

Nieuw kb ladingzekering verontrust transportsector

Niet alleen de transportfirma is verantwoordelijk voor de lading

TESSENDERLO - Op 10 september treedt het nieuwe koninklijk besluit in verband met ladingzekering in werking. Volgens Pablo Coosemans en Koen Terryn van het advies- en opleidingscentrum @thetys zorgt het kb in de sector voor de nodige onrust. Niet iedereen is even goed voorbereid.

Slecht vastgemaakte ladingen zijn nog al te vaak de oorzaak van ongevallen, vaak met zware gevolgen. Het nieuwe koninklijke besluit in verband met ladingzekering moet daar iets aan doen. Dat kb wordt donderdag van kracht en stelt strengere eisen aan de manier waarop ladingen worden vastgemaakt. "Maar het nieuwe kb heeft echter voor heel wat onrust gezorgd in de sector. Blijkbaar is nog niet iedereen helemaal op de hoogte van hoe het nu precies moet. Nochtans zijn de gevolgen van het kb groot", aldus Pablo Coosemans van @thetys, een advies en opleidingsinstituut voor de transport- en logistieke sector. Het nieuwe kb is het gevolg van Europese regelgeving die nauwkeurig omschrijft hoe ladingen moeten vastgemaakt worden. Koen Terryn van @thetys: "Het kb dateert al uit 2007 maar enkele belangrijke aspecten ervan treden pas op 10 september in werking." Zo moet 80 procent van het gewicht van de lading voortaan voorwaarts



Volgens Koen Terryn en Pablo Coosemans is het nieuwe kb omtrent ladingzekering complex en heeft het grote gevolgen voor de sector.

Foto Karel HEMERJCKX

gezekerd worden. Dat moet voorkomen dat de lading niet naar voor kan schuiven bij een noodstop. Ook zijdelings moet de lading voldoende veilig gezekerd worden, zodat de lading niet van de vrachtwagen schuift. Pablo Coosemans: "In Duitsland zijn de nieuwe regels al langer van kracht. Toch hebben de meeste transporteurs, naar aloude Belgische gewoonte, gewacht met de invoering van de nieuwe regels. Nu de tiende september dichterbij komt, slaat de paniek toe."

Gevolgen

Het nieuwe kb zorgt er niet alleen voor dat ladingen beter moeten vastgesjord worden, vanaf 10 september wordt er door de politie ook gecontroleerd. Koen Terryn: "In eerste instantie bedraagt de boete 150

euro, maar de politie kan de vrachtwagen ook aan de kant houden tot de lading goed is vastgemaakt. En aangezien nog niet iedereen weet hoe het nu precies moet, zou dat wel eens voor vertragingen kunnen zorgen. Als er gevaarlijke producten vervoerd worden, bedraagt de boete zelfs 1.000 euro." In geval van ongeval kunnen de gevolgen nog zwaarder zijn. Mogelijk kunnen zelfs verzekeringsmaatschappijen zich terugtrekken.

Het nieuwe kb heeft echter nog een ander gevolg. Voortaan is niet alleen de transporteur verantwoordelijk voor de manier waarop de lading is vastgemaakt. De verpakker en verlader zijn mee verantwoordelijk.

Guido CLOOSTERMANS

BEURS & BEDRIJF

FORD

Productie Roemenië gestart

In de nieuwe Ford-fabriek in het Roemeense Craiova is gisteren de productie officieel van start gegaan. In de fabriek, op zo'n 230 km van Boekarest, wordt sinds gisteren de Transit Connect bestelwagen geproduceerd.



Foto Reuters

Ford nam de fabriek enkele jaren geleden over van Daewoo en baat ze nu uit samen met de Roemeense overheid. De fabriek van Craiova heeft een capaciteit van 300.000 voertuigen per jaar. Ford wil in Craiova nog een ander model assembleren. Welk is nog niet bekend.

GOUD

Boven 1.000 dollar

De goudprijs is dinsdag voor het eerst sinds februari boven de psychologische grens van 1.000 dollar gestegen. In Londen steeg de prijs voor een ounce van het edelmetaal (31,1 gram) tot 1.007,70 dollar, het hoogste bedrag sinds het recordniveau van maart vorig jaar. Toen was het goud 1.031 dollar waard. Ook in Hongkong klom de goudprijs boven de 1.000 dollar, om af te kloppen op 1.006,50 dollar.

BRANDSTOF

Benzine iets goedkoper

Superbenzine wordt vandaag iets goedkoper. Dat meldt de Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie. Super 95 RON kost vanaf vandaag 1,3520 euro (-0,0300), voor een liter superplus 98 RON betaalt u vanaf vandaag 1,3720 euro (-0,0340).

Alle beleggingsfondsen op www.hbvl.be/fondsen