

Kanteltafel moet veilige lading verzekeren

Het jonge bedrijfje @thetys bekommert zich om meer veiligheid op de weg. De drie ondernemers ontwikkelden een kanteltafel waarmee wordt getest of de lading van vrachtwagens goed vast zit.

- Veel ongevallen door slecht geladen vracht
- Vooraf testen kan problemen voorkomen
- Limburgs bedrijf ontwierp unieke testtafel

VAN ONZE MEDEWERKSTER

KIZZY VAN HORNE

TESSENDERLO | Heel wat ongevallen met vrachtwagens gebeuren omdat de vrachtwagen slecht geladen is. De lading begint in de vrachtwagen te schuiven of te kantelen. In 2007 werden via een koninklijk besluit aan chauffeurs en laders van vrachtwagens enkele verplichtingen opgelegd.

'Wanneer iemand die verplichtingen verzuimt, dan kan hem een geldboete worden opgelegd', zegt inspecteur bij de federale wegpolitie Gert Bervoets. De politie voert regelmatig controles uit. En bij ladingverlies en ongevallen met gekwetsten worden zwaardere boetes en rijverbod opgelegd. Ook wordt de werkgever dan verantwoordelijk gesteld. 'Onze klanten zijn dus grote werkgevers die aan hun imago denken en een zwaar ongeval met doden door een slechte lading niet willen risikeran', zegt Pablo Cosemans, een van de uitvinders. 'In tweede instantie komen de kleine bedrijven die al verschillende boetes hebben gekregen, ook naar ons om de lading te controleren.'

Samen met zijn kompanen Jeroen Jansen en Koen Terryn vond hij de *kanteltafel* uit. 'De tafel is uniek doordat het een eigen ont-

werp van @thetys is. We hebben twee tafels van verschillende afmetingen, een op maat van palletten en de andere even breed als de buitenkant van een vrachtwagen. Met de kanteltafel meten we of de lading stabiel is. Volgens de Europese richtlijnen doe je dat door een pallet in een hoek van 26 graden te brengen. We plaatsen dus de goederen op de kanteltafel en kantelen die tot een hoek van 26 graden. Als de goederen er niet afvallen, is de lading stabiel. Op dezelfde manier testen we of de lading goed vastgesjord is met spanriemen of kettingen.'

'Ladingen die niet aan de verplichtingen voldoen, worden beboet'

'Als alles blijft staan, leveren we een certificaat met foto af. Blijven ze niet staan, gaan we op zoek naar een oplossing. We doen dat samen met de werkgever, chauffeur en lader, zodat ze weten waar ze in de toekomst rekening mee moeten houden. Zo'n certificaat is geen verplichting, maar bij controle houdt de politie er wel rekening mee.'

De klant kan met zijn lading tot bij @thetys komen of wel trekt het bedrijf tot bij de klant. Gisteren liet Scheuten Glas uit Diest zijn lading testen. 'We willen onze wettelijke verplichtingen nakomen en zijn begaan met de veiligheid. Samen met @thetys heb-



Koen Terryn en Pablo Cosemans van @thetys demonstreren hoe de kanteltafel werkt. © kvh

ben we een oplossing gevonden', kreeg een eerste certificaat overhandigd. zegt directeur Sven Castro. Hij