

Limburgse uitvinding voorkomt ladingverlies

Dankzij de kanteltafel van @thetys

TESSENDERLO - Het Limburgs advies- en opleidingscentrum @thetys heeft een toestel ontwikkeld waarmee transporteurs en verladers kunnen testen of ze hun lading goed vastsjoren op een vrachtwagen. De kanteltafel is het antwoord op het nieuwe 'KB ladingzekering' dat sinds 10 september van kracht is.



Koen Terry en Pablo Coosemans demonstreren de kanteltafel. Foto DD

Iedereen heeft er al wel eens voor in de file gestaan: een vrachtwagen die zijn lading verliest of kantelt omdat de lading is beginnen zwalpen in het laadruim. Het nieuwe 'koninklijk besluit ladingzekering', dat sinds 10 september van vorig jaar van kracht is, moet dergelijke ongevallen voorkomen.

Het KB stelt strenge eisen aan de manier waarop ladingen op een vrachtwagen worden bevestigd. Het KB is het gevolg van een Europese richtlijn die nauwkeurig omschrijft hoe ladingen moeten worden vastgemaakt. Zo moet 80 procent van de lading voortaan zodanig worden vastgehecht dat ze niet naar voor kan schuiven bij een noodstop. Wie goederen vervoert op een pallet moet er dan weer voor zorgen dat de vracht onder een hoek van 26 graden stabiel blijft.

Het nieuwe KB heeft echter nog andere gevolgen. Voortaan is niet alleen de transporteur verantwoordelijk, maar ook de verlader en de verpakker. Bovendien wordt ook streng gecontroleerd door de politie. De boetes variëren van 150 euro tot 2.750 euro.

of ze hun goederen veilig laden, heeft @thetys nu een 'kanteltafel' ontwikkeld waarmee kan worden nagebootst hoe goederen zich op een vrachtwagen gedragen.

@thetys beschikt in zijn vestiging in Tessenderlo over twee metalen tafels in verschillend formaat waarmee diverse tests gedaan kunnen worden. "Onze klanten kunnen de tafels huren of hun lading naar ons brengen", aldus Pablo Coosemans. "We kunnen tal van tests doen. Zo doen we de 26 gradentest om te zien of de lading stabiel op een pallet staat. Voorts kijken we hoe een lading kan gaan schuiven op de vrachtwagenvloer aan de hand van de wrijvingscoëfficiënt. Tenslotte is het mogelijk om verschillende bevestigingstechnieken uit te testen."

Het glasbedrijf Scheuten uit Diest is het eerste bedrijf dat de kanteltafel heeft gebruikt. Bedrijfsleider Sven Castro ontving dinsdag het eerste certificaat voor ladingzekering uit handen van de Looise burgemeester Fons Verwimp.

Kanteltafel

Om bedrijven in de gelegenheid te stellen om te testen

www.athetys.eu

GC