

Nieuwe 'kanteltafel' maakt vrachtvervoer veiliger

Drie jonge ondernemers uit Tessenderlo hebben gisteren in primeur de 'kanteltafel' voorgesteld. Met dit toestel kunnen transportfirma's op een eenvoudige manier nagaan of de goederen in hun vrachtwagens wel goed vaststaan en niet op de weg kunnen vallen. Sinds vorig jaar verplicht Europa dat goederen in een vrachtwagen ook bij een helling van 26 graden – wat overeenkomt met een hevig remmanoeuvre – op hun pallet blijven staan. «Concreet kunnen transporteurs nu de lading op onze tafel zetten», vertelt Pablo Coosemans, die samen met Koen Terryn en Jeroen Jansen het toestel ontwierpen bij @thetys in Tessenderlo. «Vervolgens laten we de tafel schommelen en kan je meteen zien of alles wel stabiel staat. Indien niet, kan er aan de bevestigingsmethode gesleuteld worden tot alles tip-



top in orde is.» Bij de federale wegpolie juicht men de uitvinding toe: «Dit kan het wegverkeer weer wat veiliger maken.» (SSB)

Op het toestel worden bijvoorbeeld glazen ramen gezet. Door te kantelen zie je of de vracht vast genoeg staat. Foto Borgerhoff