

Uniek ontwerp om trucks veilig vol te laden

Het bedrijf @thetys uit Tessenderlo is erg begaan met veiligheid op de weg. De drie ondernemers achter het bedrijf ontwikkelden daarom een kantelafel, waarmee getest wordt of de lading van vrachtwagens goed vast zit.

KIZZY VAN HORNE

TESSENDERLO

Heel wat ongevallen met vrachtwagens gebeuren omdat de vrachtwagen slecht geladen is. De lading begint dan in de vrachtwagen te schuiven of te kantelen. In 2007 werd daarom via een Koninklijk Besluit aan chauffeurs en laders van vrachtwagens een aantal verplichtingen opgelegd.

‘Wanneer iemand deze verplichtingen niet naleeft, kan hij een boete krijgen’, zegt inspecteur bij de federale wegpolitie Gert Bervoets. De politie voert regelmatig controles uit. En bij ladingverlies en ongevallen met gewonden worden zwaardere boetes en een rijverbod opgelegd. Ook wordt de werkgever dan verantwoordelijk gesteld.

‘Onze klanten bestaan dan ook uit grote werkgevers die aan hun imago denken en een zwaar ongeval met doden door een slechte lading niet willen riskeer’, zegt Pablo Cosemans, een van de uitvinders.

26 graden

Samen met zijn kompanen Jeroen Jansen en Koen Terryn vond hij de kantelafel uit. ‘Dit systeem is uniek. We hebben twee tafels van verschillende afmetingen. Een op maat van palletten en de andere is even breed als de buitenkant van een

LADINGEN DIE NIET AAN DE VERPLICHTINGEN VOLDOEN, WORDEN BEBOET

Inspecteur Gert Bervoets



vrachtwagen. Wat we met de kantelafel doen, is meten of de lading stabiel. Volgens de Europese richtlijnen doe je dat door een pallet in een hoek van 26 graden te brengen. Als de goederen niet van de kantelafel vallen, dan is de lading stabiel en leveren we een certificaat met foto af.’

Eerste certificaat

‘Blijven ze niet staan, dan gaan we op zoek naar een oplossing. We doen dit samen met de werkgever, chauffeur en lader, zodat ze weten waar ze in de toekomst rekening mee moeten houden. Zo’n certificaat is geen verplichting, maar bij controle houdt de politie er wel rekening mee.’

De klant kan met zijn lading tot bij @thetys komen ofwel trekt het bedrijf tot bij de klant. Gisteren liet het bedrijf Scheuten Glas Diest een lading testen. ‘We willen onze wettelijke ver-



Koen Terryn en Pablo Cosemans van @thetys demonstreren hoe de kantelafel werkt. ©kvh

plichtingen nakomen en zijn begaan met de veiligheid. Samen met @thetys zijn we tot een oplossing gekomen’, zegt directeur Sven Castro. Hij kreeg al-

vast een eerste certificaat overhandigd.



www.athetys.eu