

## Fiche d'information conducteur tracteur pour ports et terminaux »

*Le conducteur du tracteur pour ports et terminaux transporte une charge (des marchandises et conteneurs), du et au terminal ou au lieu de transbordement.*



### Description et durée

Cette formation est destinée aux personnes, avec ou sans expérience, qui souhaitent apprendre à utiliser un tracteur pour ports et terminaux de manière sûre et correcte. C'est toujours une formation à la sécurité d'1 jour sans examen. Cette formation se compose de 3 heures de théorie et minimum 1 heure de pratique par personne.

### Objectif

Sensibiliser les participants afin qu'ils effectuent leur travail de conducteur de tracteur pour ports et terminaux de manière sûre, correcte et efficace. Cette formation implique l'acquisition de techniques afin de :

- préparer le participant à occuper la fonction de sécurité d'opérateur de tracteur pour ports et terminaux, manipuler les marchandises de manière efficace et être en mesure de signaler les problèmes techniques/pannes de manière préventive.
- prévenir les accidents/blessures, éviter d'abîmer les marchandises, réduire les dommages dus au transport ;
- parvenir à un équilibre entre un comportement sûr au travail et une bonne productivité.

### Conditions de participation

Les participants doivent être âgés d'au moins 18 ans (21 ans s'ils utilisent le tracteur pour ports et terminaux sur la voie publique), disposer d'un certificat d'aptitude médicale (fonction de sécurité et visite médicale s'ils utilisent le tracteur pour ports et terminaux sur la voie publique) et maîtriser suffisamment le français ou le néerlandais.

### Contenu de la formation

#### Théorie

- Résumé de la législation  
Connaissance de base du RGPT, du CODEX et des responsabilités
- Risques et accidents  
Pouvoir constater, analyser et maîtriser les risques propres au travail, aux appareils et aux lieux

- Consignes de sécurité  
Expliquer les règles de sécurité tels que: seule les personnes compétentes peuvent conduire un tracteur pour ports et terminaux, utilise les équipements de protection individuelles, est familiarisé avec le tracteur (lis le manuel d'instructions), garde toujours pleinement la concentration au travail, connaît les règles de conduite internes et publiques ...
- Exigences imposées à l'opérateur lors de l'utilisation du tracteur pour ports et terminaux sur la voie publique
- Structure du tracteur pour ports et terminaux : instruments de commande, freins, roues, moteur ...
- Utilisation du tracteur pour ports et terminaux
- Connaissance des éléments du contrôle au démarrage.

#### Pratique

- Pouvoir effectuer une inspection quotidienne correcte, repérer les défauts dangereux et les signaler
- Pouvoir utiliser correctement les organes de commande
- Appliquer les règles de sécurité et le code de la route : conduite défensive, interactions avec les personnes et les autres conducteurs
- Faire le plein de carburant
- Accrocher et décrocher la remorque (positionnement, sellette d'attelage, tuyaux pneumatiques et électriques, ...)
- Rouler en marche arrière avec la remorque
- Appliquer une technique de conduite correcte : maîtriser les mouvements de déplacement, regarder dans le sens de la marche, adapter la vitesse, maintenir une distance suffisante, freiner et prendre les virages correctement ...
- Pouvoir effectuer les manoeuvres suivantes : marche avant, se déplacer dans des passages très étroits, se ranger ...
- Ordre et propreté

#### Certificat – durée de validité

Chaque participant reçoit un certificat de participation

Au terme de 5 ans, un cours de recyclage doit être suivi dans un centre de formation agréé ou chez l'employeur.

Le règlement de la formation est disponible sur demande au début de la formation ou après l'inscription